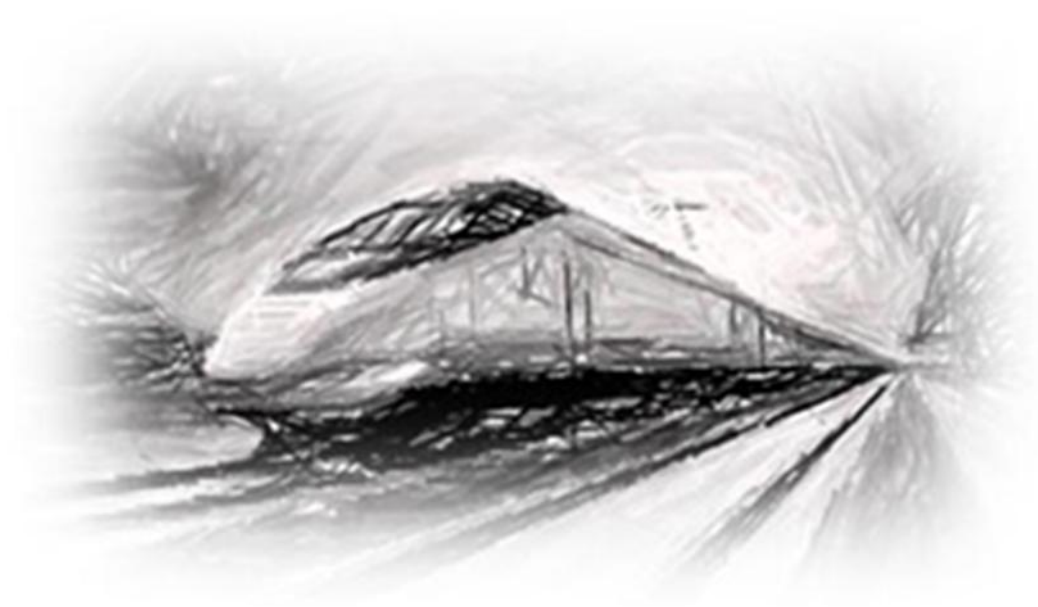


**LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE
PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA**
TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
SUBTROÇO A5 – ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ



PROJETO DE EXECUÇÃO
V08 – EDIFICAÇÕES
TOMO 8.1.1.00 – ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ

Memória Descritiva e Justificativa

Controlo de Assinaturas

Realizado	Revisto	Aprovado Coordenador Projeto
TRENMO	Mônica Ruffato	Mônica Ruffato
30-04-2026	30-04-2026	30-04-2026
Data e Assinatura	Data e Assinatura	Data e Assinatura

Não necessita de assinatura se aprovado eletronicamente

Informação Adicional	Informação do Documento	
O Gestor de Projeto -	Código Documento PF102A5..08.01.01.00.MDJ.00.docx	
O Responsável Unidade -	Revisão [Comentários]	Data 30-04-2026
O Responsável Departamento -	Código Projetista	
O Diretor -	Nome do Ficheiro PF102A5..08.01.01.00.MDJ.00.docx	

Registo de Alterações

Rev	Data	Autor	Secção Afetada	Alterações
00	10-09-2025	Vários	Edição inicial	-----
01	30-04-2026	Vários	Revisão Geral	-----

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
SUBTROÇO A5 – ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ
PROJETO DE EXECUÇÃO
V08 – EDIFICAÇÕES
TOMO 8.1.1.00 – ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ
MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

ÍNDICE

1	ANALISE MACRO DOS FLUXOS	1
----------	---------------------------------------	----------

1 ANÁLISE MACRO DOS FLUXOS

PRESSUPOSTOS

- Análise dos fluxos de entrada e de saída na hora de ponta da manhã, das 8:00h às 9:00h, em dia útil escolar, para o comboio, metro, autocarros urbanos (STCP), suburbanos (UNIR), “Expressos”, táxis, TVDE, *Kiss & Ride*, pedonal, estacionamento;
 - > Aferição da relação entre os principais modos de transporte e os restantes, dentro e fora da estação de Campanhã;
- Análise dos fluxos de entrada e de saída na hora de ponta da tarde das 18:00h às 19:00h, em dia de grande procura (sexta-feira), na interação entre os autocarros “Expressos” e os outros modos de transporte;
 - > Aferição dos grandes fluxos entre os Expressos (TIC) com os restantes modos de transporte;
- Identificação do período e fluxo de carga máxima de 5 minutos, ao longo da hora de ponta da manhã e da tarde, para aferir o momento de maior procura do sistema;

VISÃO GERAL

RESULTADOS DOS FLUXOS

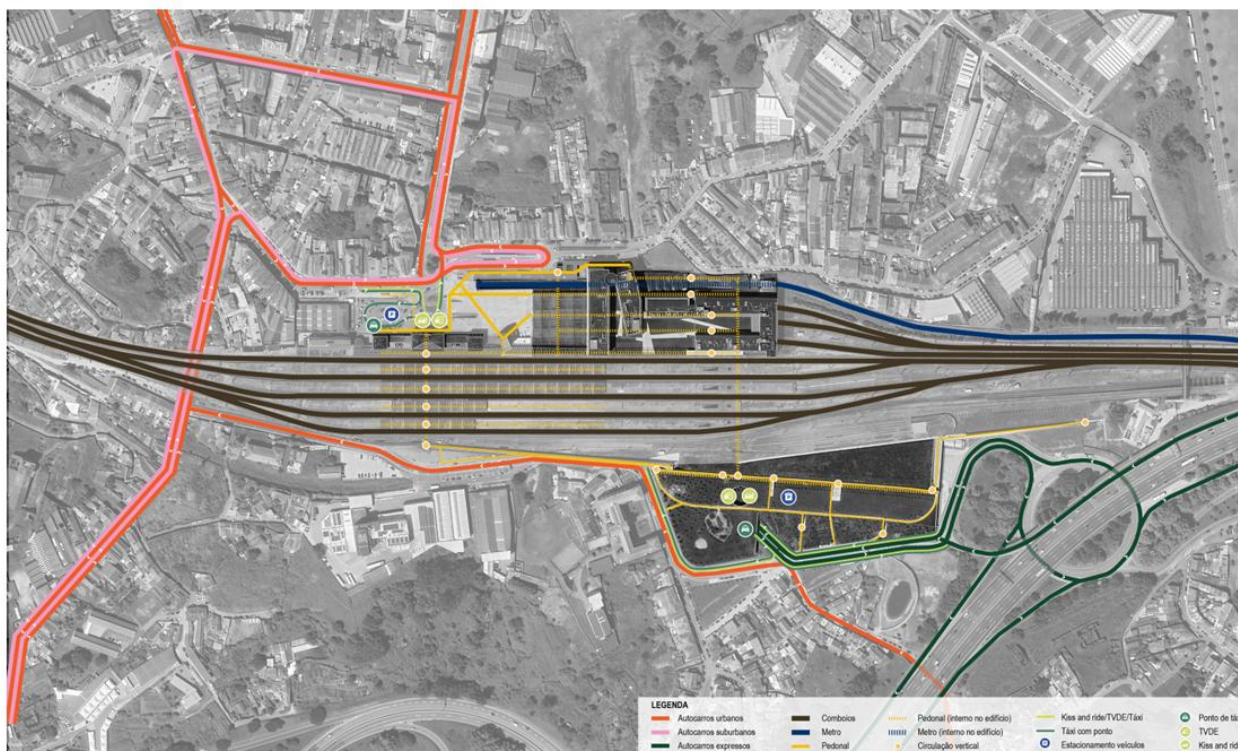
- COMBOIO
- METRO
- AUTOCARROS URBANOS E SUBURBANOS
- AUTOCARROS "EXPRESSOS"
- TÁXIS
- TVDE
- KISS AND RIDE
- PEDONAL
- ESTACIONAMENTO

3

REDE DE ALTA VELOCIDADE: ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ | ANÁLISE MACRODOS FLUXOS
© 2024 TRENMO Este documento é confidencial e não pode ser reproduzido sem autorização prévia da TRENMO Engenharia S.A.

TR | EN | MO

VISÃO GERAL



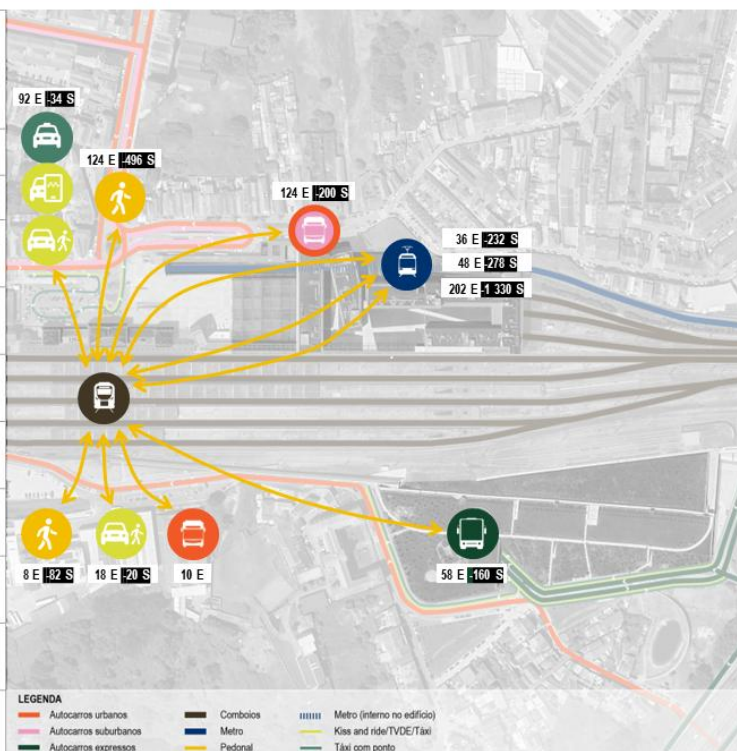
4

REDE DE ALTA VELOCIDADE: ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ | ANÁLISE MACRODOS FLUXOS
© 2024 TRENMO Este documento é confidencial e não pode ser reproduzido sem autorização prévia da TRENMO Engenharia S.A.

TR | EN | MO

COMBOIO

	Hora de Ponta MANHÃ	5' mais carregados
Entradas	720	74
Saídas	-2 832	-408
	Metro 286 E -1 840 S	
	Autocarro Urbano/Suburbano 134 E -200 S	
	Expresso 58 E -160 S	
	Táxi 26 E -24 S	
	TVDE 36 E -2 S	
	Kiss & Ride 48 E -28 S	
	Pedonal 132 E -578 S	
	Estacionamento 0 S	



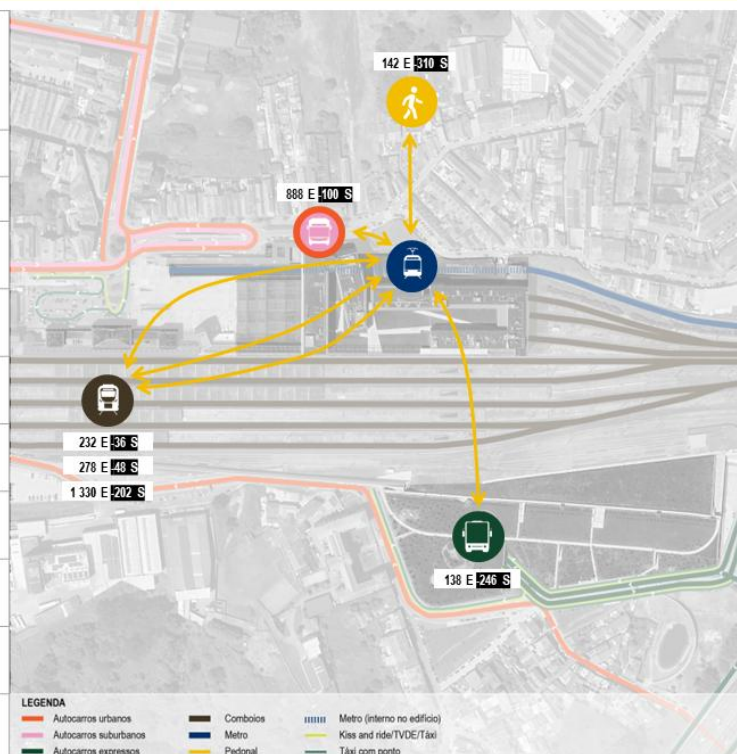
5

REDE DE ALTA VELOCIDADE: ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ | ANÁLISE MACRODOS FLUXOS
© 2024 TRENMO Este documento é confidencial e não pode ser reproduzido sem autorização prévia da TRENMO Engenharia S.A.

TR EN MO

METRO

	Hora de Ponta MANHÃ	5' mais carregados
Entradas	3 162	376
Saídas	-934	-99
	Comboio 1 840 E -286 S	
	Autocarro Urbano/Suburbano 900 E -68 S	
	Expresso 138 E -246 S	
	Táxi 0 E 0 S	
	TVDE 0 E 0 S	
	Kiss & Ride 0 E 0 S	
	Pedonal 284 E -334 S	
	Estacionamento 0 E	



6

REDE DE ALTA VELOCIDADE: ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ | ANÁLISE MACRODOS FLUXOS
© 2024 TRENMO Este documento é confidencial e não pode ser reproduzido sem autorização prévia da TRENMO Engenharia S.A.

TR EN MO

AUTOCARRO URBANO E SUBURBANO

	Hora de Ponta MANHÃ	5' mais carregados
Entradas	324	62
Saídas	-1 110	-213
	Comboio 200 E -124 S	
	Metro 68 E -900 S	
	Expresso 0 E 0 S	
	Táxi 0 E 0 S	
	TVDE 0 E 0 S	
	Kiss & Ride 0 E 0 S	
	Pedonal 56 E -86 S	
	Estacionamento 0 E 0 S	



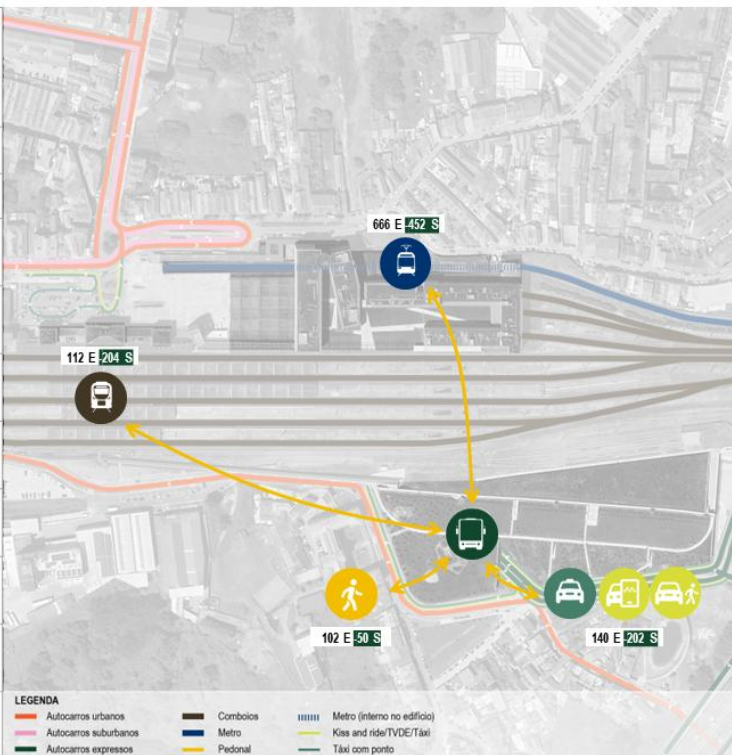
7

REDE DE ALTA VELOCIDADE: ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ | ANÁLISE MACRODOS FLUXOS
© 2024 TRENMO Este documento é confidencial e não pode ser reproduzido sem autorização prévia da TRENMO Engenharia S.A.

TR EN MO

AUTOCARROS EXPRESSOS

	Hora de Ponta TARDE (6ª)	5' mais carregados
Entradas	1 020	89
Saídas	-908	-105
	Comboio 112 E -204 S	
	Metro 666 E -452 S	
	Autocarro Urbano/Suburbano 0 E 0 S	
	Táxi 4 E -34 S	
	TVDE 50 E -38 S	
	Kiss & Ride 86 E -130 S	
	Pedonal 102 E -50 S	
	Estacionamento 0 E 0 S	



8

REDE DE ALTA VELOCIDADE: ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ | ANÁLISE MACRODOS FLUXOS
© 2024 TRENMO Este documento é confidencial e não pode ser reproduzido sem autorização prévia da TRENMO Engenharia S.A.

TR EN MO